

Miljoenen minder, maar Jan Bron blij met subsidie

Tubantia 8 september 2009

HENGELO – De bijdrage van 14,5 miljoen euro, die de ministerraad beschikbaar heeft gesteld voor de aanpak van de Hengelose stationsomgeving en hart van Zuid, is aanzienlijk minder dan de gevraagde **35 miljoen**.

Desondanks is wethouder Jan Bron blij met de toegekende subsidie. Ook al omdat van de provincie nog een bedrag van 18,5 miljoen euro te verwachten valt in de periode 2011-2020. Die miljoenen zijn afkomstig van de inkomsten van de verkoop van Essent.

De bijdrage van het rijk – het gaat om een potje van de Nota Ruimte van VROM, waar een miljard euro in zat- brengt de doortrekking van de Laan Hart van Zuid naar het station in beeld. Volgens Bron zijn die miljoenen een goed uitgangspunt voor de onderhandelingen met Stork over het verhuizen van de dochters Thermeq en Primoteq naar een locatie langs het Twentekanaal. Daarmee komt de ruimte vrij voor de aanleg van het laatste, belangrijke stuk van de Laan. “Ik heb daar een goed gevoel bij”, aldus Bron.

Dat de bijdrage minder is dan was gevraagd zou uitstel kunnen betekenen voor de plannen met het “Vereenigingsgebouw Stork”. Want de aanleg van de Laan krijgt absolute voorrang, omdat deze cruciaal is voor de ontsluiting en ontwikkeling van het “WTC Business district. Eventueel heeft de aankoop en restauratie van het Vereenigingsgebouw dan later plaats dan de geplande termijn 2011-2012.

De hoogte van het bedrag is ook niet van invloed op de WTC-plannen. “In 2012 staat er wat. Van Wijnen steekt hier veel energie in”, zegt Bron.

Het gaat om de bouw van zes kantoortorens – “het business-district”- met een maximale hoogte van 26 verdiepingen, die volgens plannen gefaseerd worden gerealiseerd tot een uiteindelijke omvang van 55.000 vierkante meter aan werkruimte.

Bron stelt weliswaar “nog wat miljoenen te kort te komen, maar er zijn volgens hem voldoende mogelijkheden om extra geldstromen aan te boren. Zo zou de restauratie van het Vereenigingsgebouw en het daarbij behorende park, die gelinkt worden aan het WTC, een beroep kunnen worden gedaan op monumentenzorg voor een bijdrage. De financiering van het nieuwe busstation staat lost van de subsidie van VROM.

Terug naar www.wtctwente.info